

FALKENJAGD HOPLIT PI**MYBIKE-Note 1,4****MYBIKE
TEST
SIEGER**
4/2021**GETRIEBESCHALTUNG 12 GÄNGE/RIEMEN**

Ist das überflüssiger Luxus oder einfach das Ergebnis höchstmöglicher Verfeinerung? Mit über 8.000 Euro markiert das Falkenjagd, zusammen mit Idworx, klar die Spitze des Machbaren in Sachen Reiserad – momentan zumindest. Rahmen und Gabel bestehen aus fast unzerstörbarem Titan, vereinen bestmögliche Eigenschaften und höchste Langlebigkeit. Die Pinion-Schaltung, hier das „günstigere“ Zwölfgang-Modell, bietet Gänge für alle Lebenslagen, allerdings mit deutlich größeren Sprüngen als das 18-Gang-Getriebe. Dennoch kurbelten wir das Bike voll beladen mit 33 Kilo Testlast ohne Probleme auch 15-prozentige Anstiege hoch. Abwärts bewähren sich die Top-Bremsen mit Doppelkolben und großen Scheiben. Rahmen und Gabel, aber auch die Gepäckträger lässt Falkenjagd in eigener Regie fertigen. Deshalb glänzen die Titanteile nicht nur optisch, sondern auch durch viele ausgeführte Konstruktionsdetails. Fahr- und Gepäckstabilität sind schlicht überragend. Die aufrechte Sitzposition ist fast MTB-artig und ist vorteilhaft vor allem abseits geteuerter Straßen.

+ extrem langlebige und zuverlässige Spitzentechnik**– preislich klares Luxusprodukt****PREIS 8.182 Euro****Rahmengrößen** H: S/M/L/XL/XXL; D: M/L**Gewicht Testrad** 16,3 kg**zul. Gesamtgewicht** 185 kg**Rahmen** Titan, geschweißt; Steckachse**Gabel** Titan, geschmiedet/geschweißt; tapered; Steckachse**Schaltung** Pinion C1.12, Drehgriff, 32/30 Z., Gates-Riemen**Bandbreite** 600 %**Bremsen/Ø** Magura MT5 Disc/180 mm**Reifen** Schwalbe Marathon Almotion

55-622 TLE Reflex, tubeless

Lichtanlage SON Edelux II, SON Rücklicht, SON28 15 110www.falkenjagd-bikes.com**EINSATZBEREICH****SITZPOSITION**